

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Требования к слушателям (категории слушателей)

К прохождению обучения по программе допускаются лица из числа инженерно-технического персонала, отвечающие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов /полетным диспетчерам гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147.

Учебная группа не должна превышать 15 человек.

Цель и планируемые результаты обучения

Целью обучения по данной программе является формирование у слушателей знаний, умений и навыков, необходимых при техническом обслуживании самолета.

Программа направлена на освоение (совершенствование) следующих профессиональных компетенций по видам профессиональной деятельности.

Виды деятельности	Профессиональные компетенции	Практический опыт	Умения	Знания
1	2	3	4	5
ВД 1. Техническое обслуживание планера, двигателей и их функциональных систем	<p>ПК 1.1. Способность работать с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию технического обслуживания планера, двигателей и их функциональных систем.</p> <p>ПК 1.2. Способность принимать решения по вопросам проведения регламентных работ и технического обслуживания планера, двигателей и их функциональных систем.</p> <p>ПК 1.3. Способность осуществлять планирование технического обслуживания планера, двигателей и их функциональных систем согласно ИТЭ, регламента ТО и других нормативных документов.</p> <p>ПК 1.4. Способность эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных актов Российской Федерации</p>	<p>В организации и проведении регламентных работ и технического обслуживания планера, двигателей и их функциональных систем.</p> <p>В определении и устранении характерных отказов и неисправностей в конструкции планера, работе двигателей и их функциональных систем</p>	<p>Применять в практической деятельности знания, полученные во время теоретического и практического обучения.</p> <p>Применять в практической деятельности знания руководящих документов по техническому обслуживанию планера, двигателей и их функциональных систем.</p> <p>Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию планера, двигателей и их функциональных систем.</p> <p>Принимать грамотные решения по вопросам технического обслуживания планера, двигателей и их функциональных систем</p>	<p>Основных руководящих документов по техническому обслуживанию планера, двигателей и их функциональных систем.</p> <p>Организации и основных правил технического обслуживания планера, двигателей и их функциональных систем согласно регламента ТО.</p> <p>Системы технического обслуживания планера, двигателей и их функциональных систем.</p> <p>Общих правил техники безопасности и пожарной безопасности при техническом обслуживании планера, двигателей и их функциональных систем</p>

Программа направлена на освоение (совершенствование) следующих общепрофессиональных компетенций (ОПК):

Компетенции	Наименование ОПК
ОПК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОПК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОПК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОПК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОПК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОПК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОПК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) за результат выполнения заданий
ОПК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОПК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Формы и организация аттестации

Критерии уровня подготовки:

1. общие понятия – уровень знаний, дающий понятия в вопросах теоретических дисциплин, а также в вопросах практической работы;
2. достаточное понимание – уровень конкретных знаний по дисциплинам, необходимый для правильного решения вопросов практической работы;
3. твердые знания – точное знание пункта, правила или статьи дисциплины, определяющее глубокое понимание ее сущности и практическое применение.

Оценка знаний проводится по пятибалльной системе:

«1» – (единица, очень плохо), общее понимание принципов, (не соответствует);

«2» – (два, плохо), элементарное знание предмета, (не соответствует);

«3» – (три, удовлетворительно), знание предмета и способность его применения на практике, (не соответствует);

«4» – (четыре, хорошо), глубокое знание предмета и умение применять эти знания быстро и точно, (соответствует);

«5» – (пять, отлично), доскональное знание предмета и способность следовать порядку действий, выработанному на основе знаний, и выносить суждения с учетом обстоятельств, (соответствует).

Виды контроля знаний.

В процессе теоретического обучения проводится систематический контроль знаний. Аттестация (итоговая по дисциплинам) проводится индивидуально в очной форме в виде экзаменов. Перед экзаменом проводится консультация в объеме 2 часов на группу слушателей.

Экзамен может проводиться в виде:

- тестового опроса (письменно). На проведение тестового опроса отводится время 2 часа на группу слушателей, на проверку письменной работы 0,3 часа на одного слушателя;

- тестового опроса (с помощью автоматизированной компьютерной программы с обязательным документированием результатов). На проведение тестового опроса отводится время 2 часа на группу слушателей;
- устно (по экзаменационным билетам). При проведении экзамена на одного слушателя отводится 0,35 часа.

Результаты тестирования засчитываются по шкале:

- от 100% до 90% – 5 (отлично);
- менее 90% до 80% – 4 (хорошо);
- менее 80% до 75% – 3 (удовлетворительно);
- менее 75% – 2 (неудовлетворительно).

Проходной балл – 75%.

Время, отводимое на проведение аттестации, не входит в рамки учебных часов, предусмотренных основной программой.

В случае, если при тестировании обучающийся дал правильные ответы более чем на 75% вопросов, проверка знаний считается успешно пройденной. В ином случае кандидат проходит повторную проверку знаний, которая проводится не ранее чем через 3 дня со дня проведения предыдущей проверки.

Лицам, успешно завершившим обучение по данной программе, выдается **удостоверение** установленного образца.

Общие требования к организации образовательного процесса

Подготовка авиационного персонала осуществляется на основании законодательства Российской Федерации, нормативных документов Федерального органа исполнительной власти в области гражданской авиации, утвержденных учебных планов и программ.

Обучение по программе осуществляется формами и методами, обеспечивающими эффективное проведение занятий и представление слушателями в полном объеме содержания данного вида подготовки и наглядность излагаемого материала.

Объем учебного курса, дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	252
Обязательные учебные занятия (всего) в т.ч.:	252
аудиторные занятия	210
практические занятия на ВС	42
Аттестация в форме: экзаменов	