
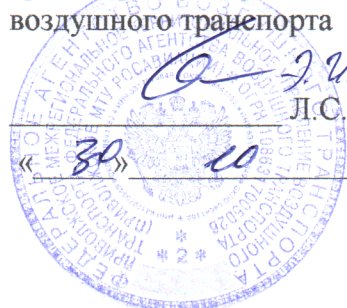


Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и повышения квалификации – «Авиастар»
Авиационный учебный центр

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник
Приволжского межрегионального
территориального управления воздушного
транспорта Федерального агентства
воздушного транспорта


Л.С. Пименова /
« 30 » 10 2024г.



ПРОГРАММА
периодической подготовки
специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов
с квалификационной отметкой "В1.1"
на тип ВС Ил-62М с двигателями Д-30КУ

Ульяновск, 2024г.

4. Тематика периодической наземной подготовки

Тематика периодической наземной подготовки содержит форму проведения занятий по каждой теме, общее количество учебного времени, отводимого на практические занятия, лекции.

№	Наименование дисциплин и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
Л	ПЗ				
Общее количество учебного времени (учебные часы)		40	31	4	5
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	4	3,5	–	0,5
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	0,5	0,5	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	0,5	0,5	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	0,5	0,5	–	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	1	1	–	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	0,5	–	–	0,5
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	4	3,5	–	0,5
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	0,5	0,5	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	1	1	–	ТК
2.3.	Окружающая среда	0,5	0,5	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	0,5	0,5	–	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	0,5	0,5	–	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	0,5	0,5	–	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	0,5	–	–	0,5
3.	Техническое обслуживание воздушного судна Ил-62М с двигателями Д-30КУ	30	24	4	2
3.1.	Структура и содержание эксплуатационно-технической документации по техническому обслуживанию воздушного судна	2	2	–	ТК
3.2.	Планер и системы планера	11	9	2	ТК
3.3.	Силовые установки	8	6	2	ТК
3.4.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	4	4	–	ТК
3.5.	Выполнение работ по бюллетеням	3	3	–	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	2	–	–	2
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	–	–	2