

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки и повышения квалификации – «Авиастар»  
Авиационный учебный центр

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник  
Приволжского межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта  
Федерального агентства воздушного  
транспорта



*Л.С. Пименова*  
Л.С. Пименова

2024г.

**ПРОГРАММА**  
**подготовки специалистов**  
**по техническому обслуживанию воздушных судов**  
**RRJ-95 (модели RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100)**  
**с двигателями SaM146**  
**для получения квалификационной отметки "B1.1"**

Ульяновск, 2024г.

### 3. Тематический план

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам (дисциплинам) и темам, предусмотренным планом подготовки.

Для удобства пользования Программой в учебном процессе каждая его структурная единица кодируется. На первом месте ставится код раздела (учебной дисциплины) (например, 1), на втором – код темы (например, 1.1). Кодировка вносит определенный порядок в перечень вопросов, содержащихся в Программе.

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>213</b>	<b>174</b>	<b>23</b>	<b>16</b>
<b>1..</b>	<b>Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>2.</b>	<b>Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,5	0,5	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,5	0,5	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,5	0,5	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,5	0,5	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>3.</b>	<b>Конструкция и системы планера</b>	<b>111</b>	<b>99</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
3.1.	Общие сведения о самолете	8	8	–	ТК
3.2.	Грузовые отсеки	1,2	1	0,2	ТК
3.3.	Стандартизированные технологические процессы, относящиеся к конструкции планера	2,2	2	0,2	ТК
3.4.	Двери, люки, створки	1,2	1	0,2	ТК
3.5.	Фюзеляж	2,2	2	0,2	ТК
3.6.	Гондолы двигателей, пилоны	2,2	2	0,2	ТК
3.7.	Оперение	2,2	2	0,2	ТК

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
3.8.	Фонарь, окна	1,2	1	0,2	ТК
3.9.	Крыло	2,2	2	0,2	ТК
3.10.	Гидравлическая система	10,8	10	0,8	ТК
3.11.	Шасси	11,8	11	0,8	ТК
3.12.	Система управления самолетом	11,8	11	0,8	ТК
3.13.	Топливная система	10,8	10	0,8	ТК
3.14.	Система кондиционирования воздуха	10,8	10	0,8	ТК
3.15.	Пожарное оборудование	5,4	5	0,4	ТК
3.16.	Противообледенительная система	4,4	4	0,4	ТК
3.17.	Бытовое и аварийно–спасательное оборудование	4,4	4	0,4	ТК
3.18.	Кислородное оборудование	5,4	5	0,4	ТК
3.19.	Пневматическая система	3,4	3	0,4	ТК
3.20.	Система водоснабжения и удаления отбросов	3,2	3	0,2	ТК
3.21.	Система нейтрального газа	2,2	2	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>4.</b>	<b>Силовая установка</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
4.1.	Стандартизованные технологические процессы, относящиеся к силовой установке	2	2	–	ТК
4.2.	Силовая установка	7	6	1	ТК
4.3.	Газотурбинный двигатель SaM146	4,8	4	0,8	ТК
4.4.	Топливная система двигателя	7	6	1	ТК
4.5.	Система зажигания	2,4	2	0,4	ТК
4.6.	Система отбора воздуха	4,8	4	0,8	ТК
4.7.	Система управления двигателем	4,8	4	0,8	ТК
4.8.	Приборы контроля двигателя	2,4	2	0,4	ТК
4.9.	Система выхлопа	4,8	4	0,8	ТК
4.10.	Масляная система	2,4	2	0,4	ТК
4.11.	Система запуска	2,4	2	0,4	ТК
4.12.	Бортовая вспомогательная силовая установка	11,2	10	1,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>5.</b>	<b>Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
5.1.	Оборудование автоматического управления полётом	2,4	2	0,4	ТК
5.2.	Связное оборудование	2,4	2	0,4	ТК
5.3.	Система электроснабжения	3,6	3	0,6	ТК
5.4.	Приборное оборудование	2,6	2	0,6	ТК
5.5.	Освещение и световая сигнализация	1,6	1	0,6	ТК
5.6.	Пилотажно-навигационное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.7.	Оборудование пассажирского салона	1,2	1	0,2	ТК
5.8.	Бортовая система технического обслуживания	1,2	1	0,2	ТК
5.9.	Информационные системы	1,4	1	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	2	–	–	2
	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>