

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и повышения квалификации – «Авиастар»
Авиационный учебный центр

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного
транспорта



Л.С. Пименова
Л.С. Пименова /

2024г.

ПРОГРАММА
подготовки специалистов
по техническому обслуживанию воздушных судов
Ан-26, Ан-26-100 с двигателями АИ-24ВТ
для получения квалификационной отметки "В1.1"

Ульяновск, 2024г.

3. Тематический план

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам (дисциплинам) и темам, предусмотренным планом подготовки.

Для удобства пользования Программой в учебном процессе каждая его структурная единица кодируется. На первом месте ставится код раздела (учебной дисциплины) (например, 1), на втором – код темы (например, 1.1). Кодировка вносит определенный порядок в перечень вопросов, содержащихся в Программе.

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
Общее количество учебного времени (учебные часы)		236	197	23	16
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	8	6	1	1
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	8	5	2	1
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,4	0,6	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,6	0,4	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,4	0,6	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
3.	Конструкция и системы планера	112	100	8	4
3.1.	Общие сведения о самолете	9	9	–	ТК
3.2.	Гидросистема	14	13	1	ТК
3.3.	Шасси	15,2	14	1,2	ТК
3.4.	Система управления самолетом	13	12	1	ТК
3.5.	Топливная система	13	12	1	ТК
3.6.	Высотное оборудование	13	12	1	ТК
3.7.	Пожаротушение и нейтральный газ	8,4	8	0,4	ТК
3.8.	Противообледенительная система	5,4	5	0,4	ТК

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
3.9.	Грузовой люк (система управления рампой)	6,8	6	0,8	ТК
3.10.	Транспортное и санитарное оборудование	3,2	3	0,2	ТК
3.11.	Десантное оборудование	3,2	3	0,2	ТК
3.12.	Бытовое оборудование	3,8	3	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
4.	Силовые установки	80	68	8	4
4.1.	Системы управления двигателями	4,4	4	0,4	ТК
4.2.	Двигательные установки	6,8	6	0,8	ТК
4.3.	Маслосистемы двигателей	7,4	7	0,4	ТК
4.4.	Двигатель АИ-24ВТ	8,4	8	0,4	ТК
4.5.	Конструкция двигателя АИ-24ВТ	8,8	8	0,8	ТК
4.6.	Система смазки и суфлирования двигателя АИ-24ВТ	3,4	3	0,4	ТК
4.7.	Топливная система двигателя АИ-24ВТ	3,4	3	0,4	ТК
4.8.	Система регулирования и управления двигателем АИ-24ВТ	4,6	4	0,6	ТК
4.9.	Система ограничения температуры и коррекции частоты вращения двигателя АИ-24ВТ	3,4	3	0,4	ТК
4.10.	Электрооборудование двигателя АИ-24ВТ	3,6	3	0,6	ТК
4.11.	Запуск двигателя АИ-24ВТ	2,4	2	0,4	ТК
4.12.	Воздушный винт и система управления винтом двигателя АИ-24ВТ	2,4	2	0,4	ТК
4.13.	Противообледенительная система двигателя АИ-24ВТ	4,6	4	0,6	ТК
4.14.	Противопожарная система двигателя АИ-24ВТ	3,4	3	0,4	ТК
4.15.	Двигатель РУ19А-300 (ВСУ)	9	8	1	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
5.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	24	18	4	2
5.1.	Электрооборудование	5,6	5	0,6	ТК
5.2.	Пилотажно-навигационное, приборное и кислородное оборудование	5,4	4	1,4	ТК
5.3.	Радиосвязное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.4.	Радионавигационное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.5.	Радиолокационное оборудование	3,8	3	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	2	–	–	2
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	–	–	4