

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки и повышения квалификации – «Авиастар»  
Авиационный учебный центр

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник  
Приволжского межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта  
Федерального агентства воздушного  
транспорта



И.С. Пименова

« 31 »

10

2024г.

**ПРОГРАММА**  
**подготовки специалистов**  
**по техническому обслуживанию воздушных судов**  
**Ил-76Т(ТД) с двигателями Д-30КП**  
**для получения квалификационной отметки "В1.1"**

Ульяновск, 2024г.

### 3. Тематический план

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам (дисциплинам) и темам, предусмотренным планом подготовки.

Для удобства пользования Программой в учебном процессе каждая его структурная единица кодируется. На первом месте ставится код раздела (учебной дисциплины) (например, 1), на втором – код темы (например, 1.1). Кодировка вносит определенный порядок в перечень вопросов, содержащихся в Программе.

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>236</b>	<b>197</b>	<b>23</b>	<b>16</b>
<b>1.</b>	<b>Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>2.</b>	<b>Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,4	0,6	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,6	0,4	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,4	0,6	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>3.</b>	<b>Конструкция и системы планера</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
3.1.	Общие сведения о самолете	8	8	–	ТК
3.2.	Фюзеляж	3,2	3	0,2	ТК
3.3.	Двери, люки	3,2	3	0,2	ТК
3.4.	Окна	2,2	2	0,2	ТК
3.5.	Крыло	4,2	4	0,2	ТК
3.6.	Хвостовое оперение	5,6	5	0,6	ТК
3.7.	Пилоны	3,2	3	0,2	ТК
3.8.	Гидравлическая система	11	10	1	ТК

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
3.9.	Шасси	11	10	1	ТК
3.10.	Управление самолетом	11	10	1	ТК
3.11.	Высотное оборудование	11	10	1	ТК
3.12.	Противообледенительная система	8,8	8	0,8	ТК
3.13.	Кислородная система	6,6	6	0,6	ТК
3.14.	Бытовое оборудование	4,2	4	0,2	ТК
3.15.	Водоснабжение и удаление отходов	4,2	4	0,2	ТК
3.16.	Погрузочное оборудование	4,2	4	0,2	ТК
3.17.	Швартовочное оборудование	3,2	3	0,2	ТК
3.18.	Аварийно-спасательные средства	3,2	3	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>4.</b>	<b>Силовая установка</b>	<b>80</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
4.1.	Двигатель Д-30КП	15,4	14	1,4	ТК
4.2.	Крепление двигателя	9	8	1	ТК
4.3.	Управление двигателем	13,2	12	1,2	ТК
4.4.	Измерение параметров работающего двигателя	9	8	1	ТК
4.5.	Система запуска двигателя	6,8	6	0,8	ТК
4.6.	Противопожарное оборудование	6,8	6	0,8	ТК
4.7.	Топливная система	6,8	6	0,8	ТК
4.8.	Вспомогательная силовая установка самолета	9	8	1	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>5.</b>	<b>Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
5.1.	Система электроснабжения самолета	3,8	3	0,8	ТК
5.2.	Освещение и сигнализация	2,4	2	0,4	ТК
5.3.	Приборные панели и системы регистрации	2,4	2	0,4	ТК
5.4.	Фотооборудование	1,2	1	0,2	ТК
5.5.	Пилотажно-навигационное оборудование	3,8	3	0,8	ТК
5.6.	Система автоматического управления самолетом	2,4	2	0,4	ТК
5.7.	Радиосвязное оборудование	2,4	2	0,4	ТК
5.8.	Радионавигационное оборудование	2,4	2	0,4	ТК
5.9.	Средства опознавания	1,2	1	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	2	–	–	2
	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>