



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и повышения квалификации – «Авиастар»
Авиационный учебный центр

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного
транспорта


Л.С. Пименова
« 30 » 10 2024г.



ПРОГРАММА
подготовки специалистов по техническому обслуживанию
воздушных судов по изучению отличий ВС Ми-8МТВ с двигателями
ТВЗ-117ВМ от Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А
для получения квалификационной отметки "В1.3"

Ульяновск, 2024г.

3. Тематический план

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам (дисциплинам) и темам, предусмотренным планом подготовки.

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов		
		Всего	Л	КЗ
Общее количество учебного времени		64	62	2
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	4	4	–
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	0,5	0,5	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	0,5	0,5	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	0,5	0,5	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	1,5	1,5	ТК
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	4	4	–
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	0,5	0,5	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	1,5	1,5	ТК
2.3.	Окружающая среда	0,5	0,5	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	0,5	0,5	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	0,5	0,5	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	0,5	0,5	ТК
3.	Общие сведения о вертолете Ми-8МТВ	2	2	–
3.1.	Вертолет Ми-8МТВ	1,6	1,6	ТК
3.2.	Размеры и площади	0,4	0,4	ТК
4.	Планер и системы планера	25	25	–
4.1.	Конструкция планера	2,4	2,4	ТК
4.2.	Двери, люки, створки	1,4	1,4	ТК
4.3.	Фюзеляж	1,4	1,4	ТК
4.4.	Фонарь, окна	1,4	1,4	ТК
4.5.	Несущий и рулевой винты	2	2	ТК
4.6.	Система кондиционирования	1,8	1,8	ТК
4.7.	Бытовое оборудование	1,4	1,4	ТК
4.8.	Противопожарное оборудование	1,4	1,4	ТК
4.9.	Топливная система	1,8	1,8	ТК
4.10.	Гидравлическая система	1,8	1,8	ТК
4.11.	Противообледенительная система	1,6	1,6	ТК
4.12.	Шасси	1,6	1,6	ТК

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов		
		Всего	Л	КЗ
4.13.	Пневматическая система	1,2	1,2	ТК
4.14.	Кислородное оборудование	1,2	1,2	ТК
4.15.	Бортовая вспомогательная силовая установка	2,6	2,6	ТК
5.	Силовая установка	20	20	–
5.1.	Силовая установка	2	2	ТК
5.2.	Двигатель ТВ3-117ВМ	2,2	2,2	ТК
5.3.	Топливная система двигателя	2,2	2,2	ТК
5.4.	Система отбора воздуха	1,8	1,8	ТК
5.5.	Приборы контроля двигателя	2	2	ТК
5.6.	Система выхлопа	1,8	1,8	ТК
5.7.	Система смазки	1,8	1,8	ТК
5.8.	Система запуска	2	2	ТК
5.9.	Трансмиссия вертолета	2,4	2,4	ТК
5.10.	Воздушная система охлаждения	1,8	1,8	ТК
6.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	7	7	–
6.1.	Электронная автоматика	1	1	ТК
6.2.	Система электроснабжения	0,8	0,8	ТК
6.3.	Приборное оборудование	0,8	0,8	ТК
6.4.	Пилотажно-навигационная система	1	1	ТК
6.5.	Светотехническое оборудование	0,4	0,4	ТК
6.6.	Радиоаппаратура связи	0,8	0,8	ТК
6.7.	Радиоаппаратура вертолетождения	0,8	0,8	ТК
6.8.	Радиоаппаратура опознавания и активного ответа	0,6	0,6	ТК
6.9.	Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных	0,8	0,8	ТК
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	–	2