


Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и повышения квалификации – «Авиастар»
Авиационный учебный центр

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного
транспорта


Л.С. Пименова /
« 30 » 10 2024г.



ПРОГРАММА
подготовки специалистов по техническому обслуживанию
воздушных судов по изучению отличий ВС Ми-8Т с двигателями
ТВ2-117А от Ми-8АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ
для получения квалификационной отметки "В1.3"

Ульяновск, 2024г.

3. Тематический план

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам (дисциплинам) и темам, предусмотренным планом подготовки.

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов		
		Всего	Л	КЗ
Общее количество учебного времени		64	62	2
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	4	4	–
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	0,5	0,5	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	0,5	0,5	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	0,5	0,5	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	1,5	1,5	ТК
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	4	4	–
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	0,5	0,5	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	1,5	1,5	ТК
2.3.	Окружающая среда	0,5	0,5	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	0,5	0,5	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	0,5	0,5	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	0,5	0,5	ТК
3.	Общие сведения о вертолете Ми-8Т	2	2	–
3.1.	Вертолет Ми-8Т	1,6	1,6	ТК
3.2.	Размеры и площади	0,4	0,4	ТК
4.	Планер и системы планера	25	25	–
4.1.	Конструкция планера	2,4	2,4	ТК
4.2.	Фюзеляж	2	2	ТК
4.3.	Капот	2	2	ТК
4.4.	Взлетно-посадочные устройства	2	2	ТК
4.5.	Несущий винт	2	2	ТК
4.6.	Хвостовой винт	1,8	1,8	ТК
4.7.	Трансмиссия вертолета	2	2	ТК
4.8.	Управление вертолетом	1,8	1,8	ТК
4.9.	Гидравлическая система	2	2	ТК
4.10.	Воздушная система	1,8	1,8	ТК
4.11.	Противообледенительная система	1,6	1,6	ТК
4.12.	Кислородное оборудование	1,2	1,2	ТК

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов		
		Всего	Л	КЗ
4.13.	Система отопления и вентиляции кабин	1,2	1,2	ТК
4.14.	Устройство для внешней подвески груза	1,2	1,2	ТК
5.	Силовая установка	20	20	–
5.1.	Двигатель ТВ2-117А	2	2	ТК
5.2.	Редуктор ВР-8А	2	2	ТК
5.3.	Масляная система	1,8	1,8	ТК
5.4.	Система суфлирования	1,6	1,6	ТК
5.5.	Системы регулирования и управления	2	2	ТК
5.6.	Топливная система	2	2	ТК
5.7.	Дренажная система	1,8	1,8	ТК
5.8.	Гидравлическая система	2	2	ТК
5.9.	Система электропитания и запуска двигателей	1,6	1,6	ТК
5.10.	Система ограничения температуры газов	1	1	ТК
5.11.	Противопожарная система	1	1	ТК
5.12.	Система защиты турбины винта	1,2	1,2	ТК
6.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	7	7	–
6.1.	Электрооборудование	0,8	0,8	ТК
6.2.	Радиосвязное оборудование	0,8	0,8	ТК
6.3.	Радионавигационное оборудование	0,6	0,6	ТК
6.4.	Средства борьбы с радиопомехами	0,6	0,6	ТК
6.5.	Приборное оборудование	0,6	0,6	ТК
6.6.	Пилотажно-навигационные приборы	0,8	0,8	ТК
6.7.	Приборы контроля работы двигателей и трансмиссии	0,8	0,8	ТК
6.8.	Приборы контроля гидравлической и воздушной систем вертолета	0,6	0,6	ТК
6.9.	Прочие приборы	0,6	0,6	ТК
6.10.	Автопилот	0,8	0,8	ТК
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	–	2