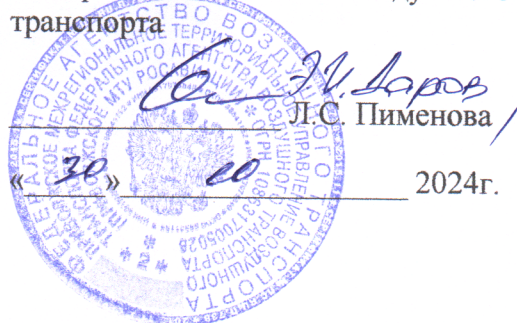


Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и повышения квалификации – «Авиастар»
Авиационный учебный центр

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного
транспорта



ПРОГРАММА
подготовки специалистов
по техническому обслуживанию воздушных судов
Ми-8МТВ с двигателями ТВ3-117ВМ
для получения квалификационной отметки "В1.3"

Ульяновск, 2024г.

3. Тематический план

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам (дисциплинам) и темам, предусмотренным планом подготовки.

Для удобства пользования Программой в учебном процессе каждая его структурная единица кодируется. На первом месте ставится код раздела (учебной дисциплины) (например, 1), на втором – код темы (например, 1.1). Кодировка вносит определенный порядок в перечень вопросов, содержащихся в Программе.

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
Общее количество учебного времени		216	177	23	16
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	8	6	1	1
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	8	5	2	1
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,4	0,6	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,6	0,4	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,4	0,6	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
3.	Конструкция и системы планера	96	84	8	4
3.1.	Общие сведения о вертолете	7	7	–	ТК
3.2.	Конструкция планера	2,2	2	0,2	ТК
3.3.	Двери, люки, створки	2,2	2	0,2	ТК
3.4.	Фюзеляж	3,2	3	0,2	ТК
3.5.	Стабилизатор	3,2	3	0,2	ТК
3.6.	Фонарь, окна	3,2	3	0,2	ТК
3.7.	Несущий и рулевой винты	13,6	12	1,6	ТК
3.8.	Система кондиционирования	8,8	8	0,8	ТК

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
3.9.	Бытовое оборудование	2,4	2	0,4	ТК
3.10.	Противопожарное оборудование	4,4	4	0,4	ТК
3.11.	Топливная система	8,8	8	0,8	ТК
3.12.	Гидравлическая система	8,8	8	0,8	ТК
3.13.	Противообледенительная система	6,6	6	0,6	ТК
3.14.	Шасси	8,8	8	0,8	ТК
3.15.	Пневматическая система	6,6	6	0,6	ТК
3.16.	Кислородное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
4.	Силовая установка	74	62	8	4
4.1.	Силовая установка	9	8	1	ТК
4.2.	Двигатель ТВ3-117ВМ	6,8	6	0,8	ТК
4.3.	Система питания двигателей	6,8	6	0,8	ТК
4.4.	Система отбора воздуха	4,6	4	0,6	ТК
4.5.	Приборы контроля двигателя	3,4	3	0,4	ТК
4.6.	Система выхлопа	3,4	3	0,4	ТК
4.7.	Система смазки	4,6	4	0,6	ТК
4.8.	Система запуска	2,2	2	0,2	ТК
4.9.	Трансмиссия вертолета	5,6	5	0,6	ТК
4.10.	Воздушная система охлаждения	3,4	3	0,4	ТК
4.11.	Топливная система двигателя	5,6	5	0,6	ТК
4.12.	Главный редуктор	5,6	5	0,6	ТК
4.13.	Бортовая вспомогательная силовая установка	9	8	1	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
5.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	26	20	4	2
5.1.	Радиоаппаратура связи	3,8	3	0,8	ТК
5.2.	Радиоаппаратура вертолетождения	3,6	3	0,6	ТК
5.3.	Радиоаппаратура опознавания и активного ответа	2,4	2	0,4	ТК
5.4.	Электронная автоматика	1,2	1	0,2	ТК
5.5.	Система электроснабжения	3,6	3	0,6	ТК
5.6.	Приборное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.7.	Светотехническое оборудование	1,2	1	0,2	ТК
5.8.	Пилотажно-навигационная система	3,4	3	0,4	ТК
5.9.	Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных	1,2	1	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	2	–	–	2
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	–	–	4