

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки и повышения квалификации – «Авиастар»  
Авиационный учебный центр

УТВЕРЖДАЮ:

*Зам. Начальника*

Приволжского межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта  
Федерального агентства воздушного  
транспорта



*Л.С. Пименова*

Л.С. Пименова

2024г.

**ПРОГРАММА  
подготовки специалистов  
по техническому обслуживанию воздушных судов  
Ту-204-100 с двигателями ПС-90А  
для получения квалификационной отметки "В1.1"**

Ульяновск, 2024г.

### 3. Тематический план

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам (дисциплинам) и темам, предусмотренным планом подготовки.

Для удобства пользования Программой в учебном процессе каждая его структурная единица кодируется. На первом месте ставится код раздела (учебной дисциплины) (например, 1), на втором – код темы (например, 1.1). Кодировка вносит определенный порядок в перечень вопросов, содержащихся в Программе.

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>236</b>	<b>197</b>	<b>23</b>	<b>16</b>
<b>1.</b>	<b>Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>2.</b>	<b>Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,4	0,6	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,6	0,4	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,4	0,6	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>3.</b>	<b>Конструкция и системы планера</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
3.1.	Общие сведения о самолете	8	8	–	ТК
3.2.	Конструкция планера	2,2	2	0,2	ТК
3.3.	Двери, люки, створки	2,2	2	0,2	ТК
3.4.	Фюзеляж	2,2	2	0,2	ТК
3.5.	Гондолы двигателей, пилоны	2,2	2	0,2	ТК
3.6.	Оперение	3,2	3	0,2	ТК
3.7.	Фонарь, окна	2,2	2	0,2	ТК
3.8.	Крыло	3,2	3	0,2	ТК

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
3.9.	Гидравлическая система	10,8	10	0,8	ТК
3.10.	Шасси	13	12	1	ТК
3.11.	Система управления самолетом	13	12	1	ТК
3.12.	Топливная система	10,8	10	0,8	ТК
3.13.	Система кондиционирования воздуха	10,8	10	0,8	ТК
3.14.	Пожарное оборудование	8,8	8	0,8	ТК
3.15.	Противообледенительная система	4,4	4	0,4	ТК
3.16.	Кислородное оборудование	6,6	6	0,6	ТК
3.17.	Бытовое и аварийно-спасательное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
3.18.	Система водоснабжения и удаления отбросов	2,2	2	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>4.</b>	<b>Силовая установка</b>	<b>80</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
4.1.	Силовая установка	2,2	2	0,2	ТК
4.2.	Двигатель ПС-90А	23,2	21	2,2	ТК
4.3.	Стандартизованные технологические процессы	2,2	2	0,2	ТК
4.4.	Система управления двигателями	4,6	4	0,6	ТК
4.5.	Приборы контроля и диагностики	6,8	6	0,8	ТК
4.6.	Система топливопитания и автоматического управления двигателя	10	9	1	ТК
4.7.	Масляная система	9	8	1	ТК
4.8.	Система отбора воздуха	4,8	4	0,8	ТК
4.9.	Система запуска	4,4	4	0,4	ТК
4.10.	Бортовая вспомогательная силовая установка	8,8	8	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>5.</b>	<b>Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
5.1.	Система электроснабжения	4,8	4	0,8	ТК
5.2.	Автоматическая система штурвального управления	2,2	2	0,2	ТК
5.3.	Освещение и световая сигнализация	1,8	1	0,8	ТК
5.4.	Связное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
5.5.	Приборное оборудование	2,8	2	0,8	ТК
5.6.	Пилотажно-навигационное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.7.	Радиоаппаратура опознавания, оповещения и активного ответа	1,2	1	0,2	ТК
5.8.	Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных	2,2	2	0,2	ТК
5.9.	Система защиты от взаимных помех	1,2	1	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	2	–	–	2
	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>