

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и повышения квалификации – «Авиастар»
Авиационный учебный центр

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. Начальника

Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного
транспорта



Э.И. Даров
Л.С. Пименова

12 2024г.

**ПРОГРАММА
подготовки специалистов
по техническому обслуживанию воздушных судов
Ту-214 с двигателями ПС-90А
для получения квалификационной отметки "В1.1"**

Ульяновск, 2024г.

3. Тематический план

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам (дисциплинам) и темам, предусмотренным планом подготовки.

Для удобства пользования Программой в учебном процессе каждая его структурная единица кодируется. На первом месте ставится код раздела (учебной дисциплины) (например, 1), на втором – код темы (например, 1.1). Кодировка вносит определенный порядок в перечень вопросов, содержащихся в Программе.

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
Общее количество учебного времени		236	197	23	16
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	8	6	1	1
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,5	0,5	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,5	0,5	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	8	5	2	1
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	2	1,5	0,5	ТК
2.3.	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,5	0,5	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,5	0,5	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,5	0,5	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
3.	Конструкция и системы планера	112	100	8	4
3.1.	Общие сведения о самолете	8	8	–	ТК
3.2.	Двери, люки, створки	3,2	3	0,2	ТК
3.3.	Фюзеляж	2,2	2	0,2	ТК
3.4.	Гондолы двигателей, пилоны	2,2	2	0,2	ТК
3.5.	Оперение	3,2	3	0,2	ТК
3.6.	Фонарь, окна	2,2	2	0,2	ТК
3.7.	Крыло	3,2	3	0,2	ТК
3.8.	Гидравлическая система	10,8	10	0,8	ТК

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов			
		Всего	Вид занятий		КЗ
			Л	ПЗ	
3.9.	Шасси	13	12	1	ТК
3.10.	Система управления самолетом	13	12	1	ТК
3.11.	Топливная система	10,8	10	0,8	ТК
3.12.	Система кондиционирования воздуха	10,8	10	0,8	ТК
3.13.	Противопожарное оборудование	8,8	8	0,8	ТК
3.14.	Противообледенительная система	4,4	4	0,4	ТК
3.15.	Кислородное оборудование, защитное снаряжение	6,6	6	0,6	ТК
3.16.	Бытовое и аварийно–спасательное оборудование	3,4	3	0,4	ТК
3.17.	Система водоснабжения и удаления отбросов	2,2	2	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
4.	Силовая установка	80	68	8	4
4.1.	Силовая установка	2,2	2	0,2	ТК
4.2.	Двигатель ПС-90А	23,2	21	2,2	ТК
4.3.	Стандартизованные технологические процессы	2,2	2	0,2	ТК
4.4.	Система управления двигателями	4,6	4	0,6	ТК
4.5.	Приборы контроля двигателя	6,8	6	0,8	ТК
4.6.	Система топливопитания и автоматического управления двигателя	10	9	1	ТК
4.7.	Масляная система	9	8	1	ТК
4.8.	Система отбора воздуха	4,8	4	0,8	ТК
4.9.	Система запуска	4,4	4	0,4	ТК
4.10.	Вспомогательная силовая установка	8,8	8	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
5.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	24	18	4	2
5.1.	Система электроснабжения	4,8	4	0,8	ТК
5.2.	Автоматическая система штурвального управления	2,2	2	0,2	ТК
5.3.	Освещение и световая сигнализация	1,8	1	0,8	ТК
5.4.	Связное оборудование	2,2	2	0,2	ТК
5.5.	Приборное оборудование	2,6	2	0,6	ТК
5.6.	Пилотажно-навигационное оборудование	3,6	3	0,6	ТК
5.7.	Система предупреждения столкновений	1,2	1	0,2	ТК
5.8.	Радиоаппаратура опознавания, оповещения и активного ответа	1,2	1	0,2	ТК
5.9.	Бортовые средства контроля и регистрации полетных данных	1,2	1	0,2	ТК
5.10.	Система защиты от взаимных помех	1,2	1	0,2	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	2	–	–	2
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	–	–	4