

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и повышения квалификации – «Авиастар»
Авиационный учебный центр

УТВЕРЖДАЮ:

Зая. Начальник
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного
транспорта



ПРОГРАММА

**подготовки специалистов по техническому обслуживанию
воздушных судов по изучению отличий ВС Ту-204-100В с
двигателями ПС-90А от Ту-204-100 с двигателями ПС-90А
для получения квалификационной отметки "В1.1"**

Ульяновск, 2024г.

3. Тематический план

Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам (дисциплинам) и темам, предусмотренным планом подготовки.

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов		
		Всего	Л	КЗ
Общее количество учебного времени		32	30	2
1.	Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов	4	4	–
1.1.	Нормативно-правовая база	1	1	ТК
1.2.	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	0,5	0,5	ТК
1.3.	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	0,5	0,5	ТК
1.4.	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	0,5	0,5	ТК
1.5.	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	1,5	1,5	ТК
2.	Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов	4	4	–
2.1.	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	0,5	0,5	ТК
2.2.	Возможности человека и ограничения	1,5	1,5	ТК
2.3.	Окружающая среда	0,5	0,5	ТК
2.4.	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	0,5	0,5	ТК
2.5.	Коммуникация, работа в коллективе	0,5	0,5	ТК
2.6.	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	0,5	0,5	ТК
3.	Общие сведения о самолете Ту-204-100В	2	2	–
3.1.	Самолет Ту-204-100В	1,4	1,4	ТК
3.2.	Размеры и площади	0,6	0,6	ТК
4.	Планер и системы планера	12	12	–
4.1.	Двери, люки, створки	1,2	1,2	ТК
4.2.	Фюзеляж	1,2	1,2	ТК
4.3.	Гондолы двигателей, пилоны	1	1	ТК
4.4.	Крыло	1,4	1,4	ТК
4.5.	Система кондиционирования воздуха	1	1	ТК
4.6.	Бытовое и аварийно–спасательное оборудование	1,4	1,4	ТК
4.7.	Пожарное оборудование	1,2	1,2	ТК
4.8.	Шасси	1,6	1,6	ТК
4.9.	Кислородное оборудование	1	1	ТК
4.10.	Система водоснабжения и удаления отходов	1	1	ТК

№	Наименование разделов (дисциплин) и тем	Количество учебных часов		
		Всего	Л	КЗ
5.	Силовая установка	2	2	–
6.	Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование	6	6	–
6.1.	Оборудование автоматического управления полетом	1	1	ТК
6.2.	Связное оборудование	1	1	ТК
6.3.	Система электроснабжения	1	1	ТК
6.4.	Приборное оборудование	1	1	ТК
6.5.	Освещение и световая сигнализация	1	1	ТК
6.6.	Пилотажно-навигационное оборудование	1	1	ТК
	Итоговая аттестация (экзамен)	2	–	2